



Co to jest SCT?

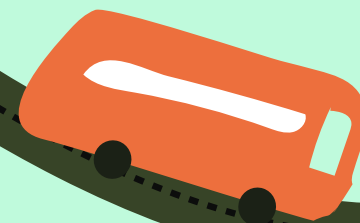
afk SCT idk
btw kk zw
afk
Yolo SCT lmao
bae rotfl kk xoxo btw
xD SCT nw Yolo zw bae



SCT

Strefa Czystego Transportu

- ograniczenie wjazdu trucicieli
- mniej zanieczyszczeń
- czystsze powietrze



Zanieczyszczenie powietrza w Warszawie

**60-80% emisji
z zanieczyszczeń
powietrza generuje
transport**



Zanieczyszczenie krajowe i lokalne

Problem w skali kraju – niska emisja

Problem w Warszawie – emisje z transportu

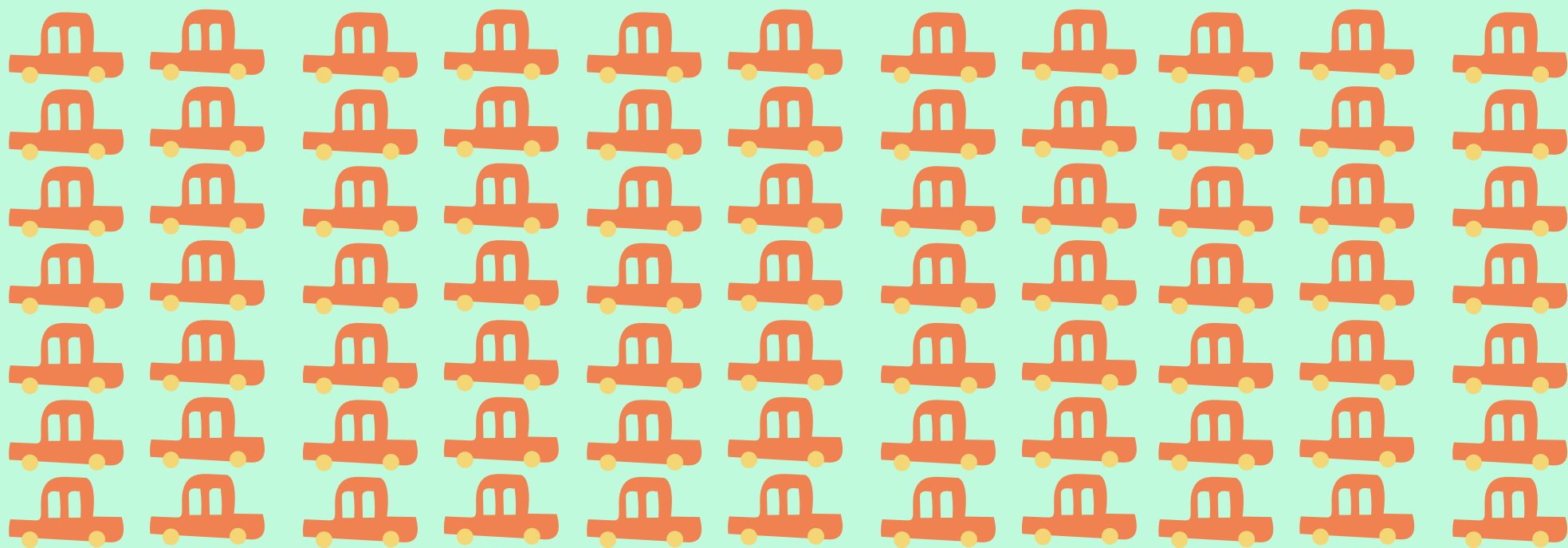
Dlaczego?

- mało kopciuchów (wysoki udział sieci ciepłowniczych)
- dużo samochodów (natężenie ruchu miejskiego, efekt obwarzankowych dojazdów i tranzyt)



Liczby, które mają prawdziwe znaczenie

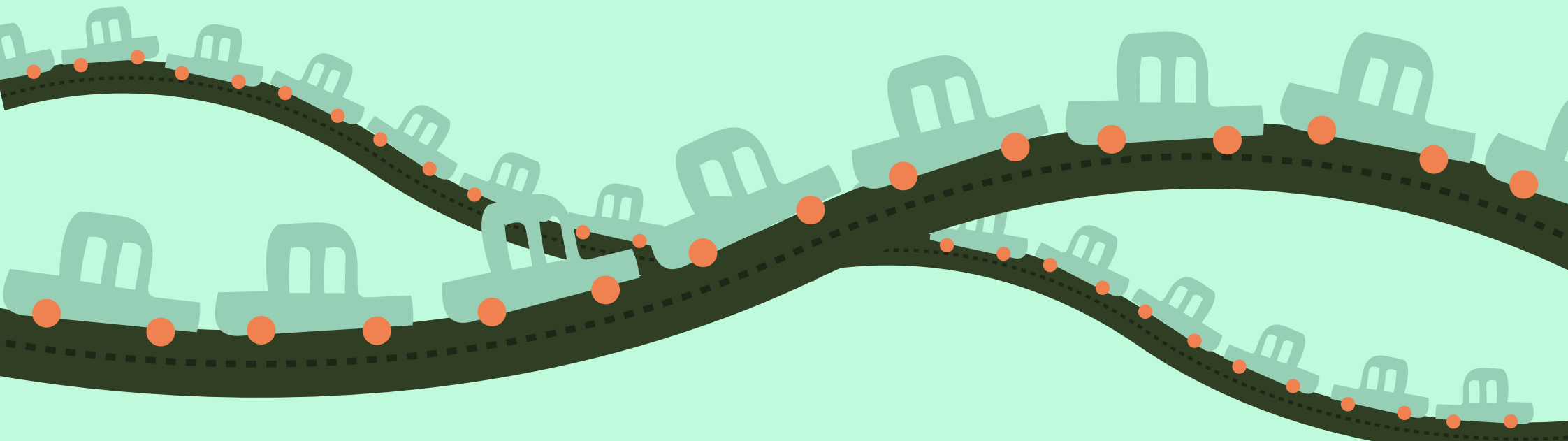
1 935 059 zarejestrowanych aut w Warszawie



Liczby, które mają prawdziwe znaczenie

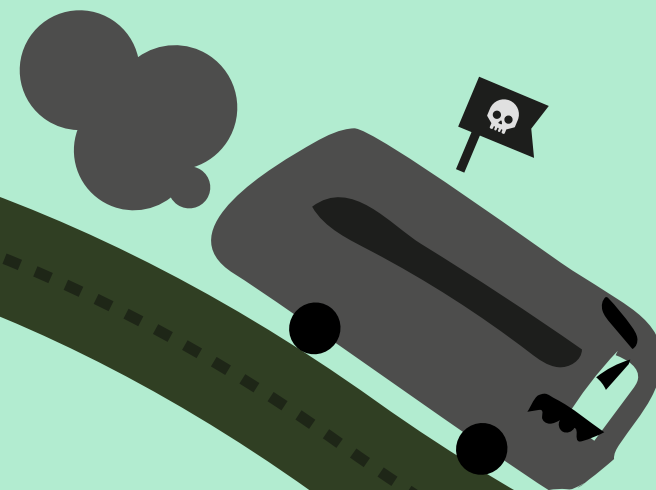
1 935 059 zarejestrowanych aut w Warszawie

1 000 000 codziennie wjeżdża do miasta



O jakich zanieczyszczeniach mówimy? NOx

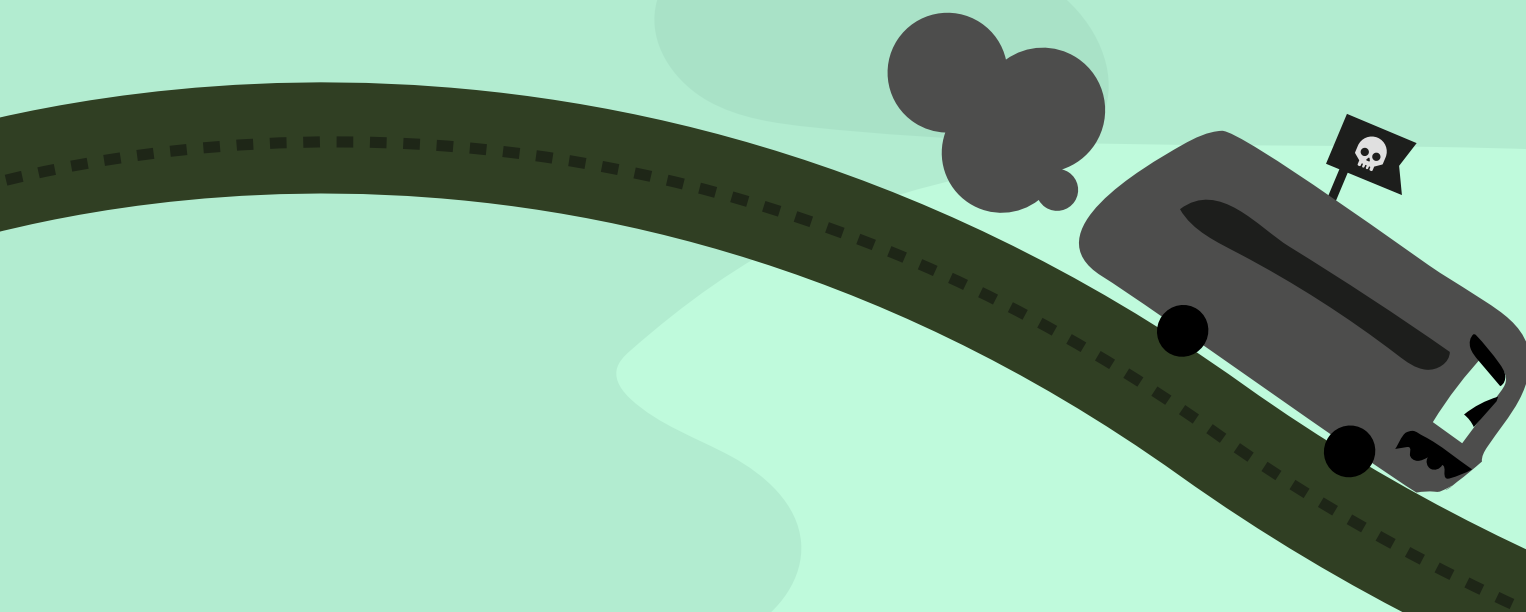
Za ich emisję w mieście w 75% odpowiadają samochody.
Są przyczyną astmy, chorób układu krążenia i nowotworów.



* Nie chroni przed nimi żadna maska smogowa

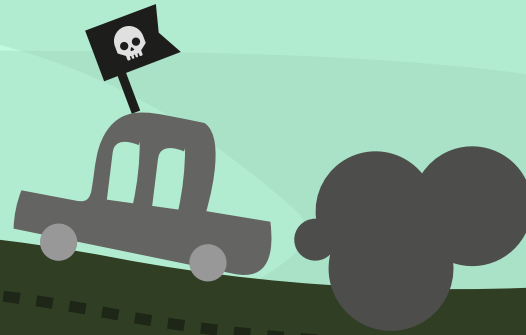
O jakich zanieczyszczeniach mówimy? PM10

PM10 – pyły zawieszone zwane też cząstkami stałymi o średnicy $10\mu\text{m}$
60% PM10 w aglomeracji warszawskiej generuje transport
Nawet krótkotrwałe silne stężenie może wywołać zawał serca
lub udar mózgu



O jakich zanieczyszczeniach mówimy? PM_{2,5}

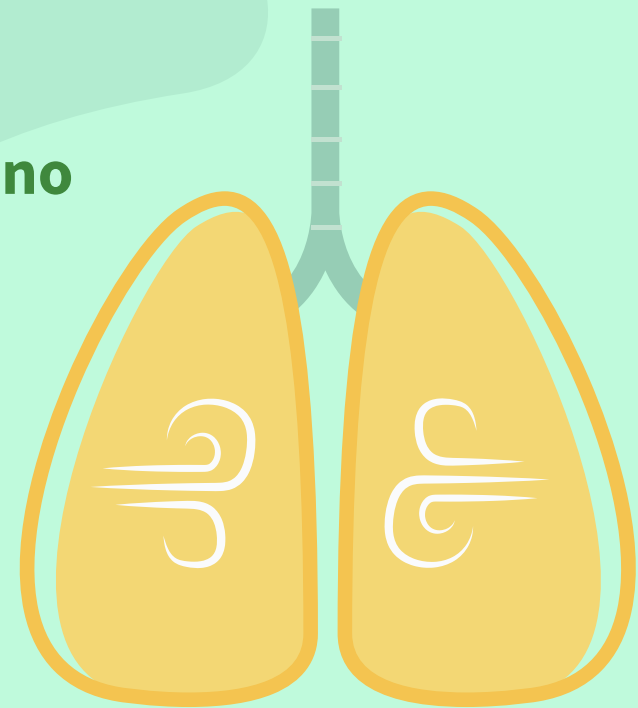
Cząstki stałe o średnicy 2,5µm, docierają aż do układu krwionośnego
Przyczyniają się do chorób układu krwionośnego, choroby Alzheimera,
obniżają iloraz inteligencji u dzieci



O jakich zanieczyszczeniach mówimy?

Mikrocząsteczki PM

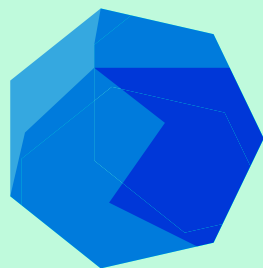
To mikrocząsteczki, których poziom nie jest monitorowany w mieście. Ich ślady znaleziono w sercach dorosłych ludzi i mózgach dzieci.



Wielkie konsekwencje małych trucizn

Włos człowieka 50-180 μm >

ziarno soli 60 μm >



PM10 10 μm >



PM2,5 2,5 μm >



4 322€

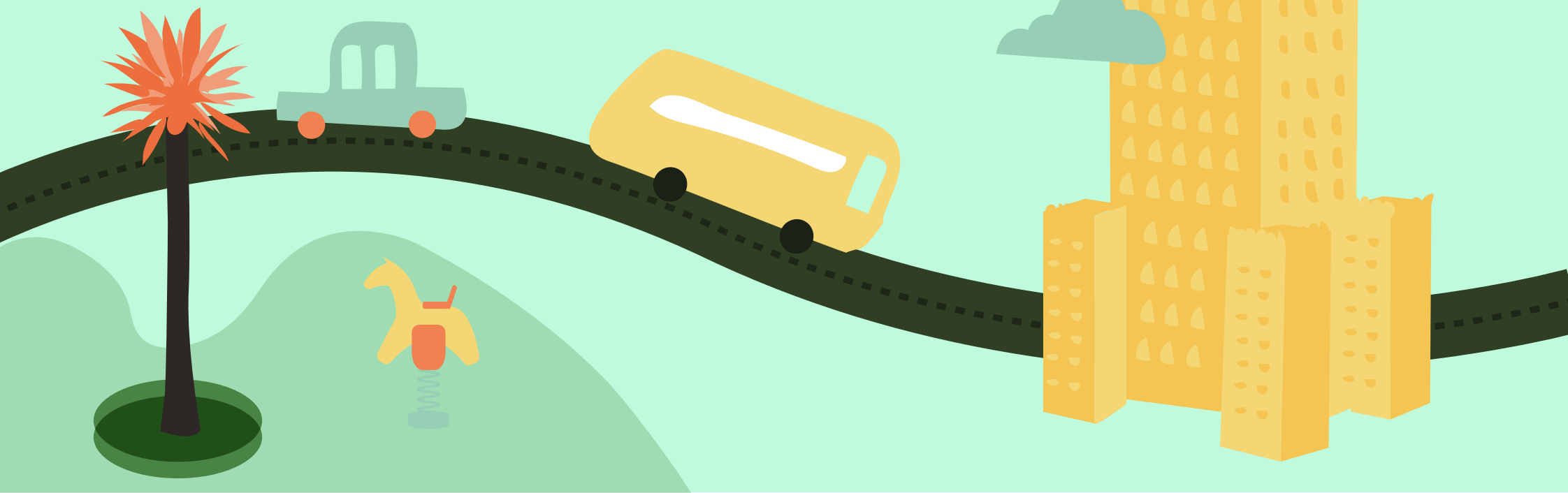


SCT jako odpowiedź



modelowa SCT dla Warszawy

1. Oparta o normy emisji spalin Euro
2. Opłata za wjazd dla trucielei
3. Oznakowanie pojazdów specjalną nalepką



Zmiana, o której warto rozmawiać

SCT oznacza:

1. Spadek emisji zanieczyszczeń
2. Dodatkowe fundusze na poprawę jakości powietrza
3. Oszczędności dla miasta (4 222 682€)



Nie ma super rozwiązań

SCT ma szansę poprawić jakość powietrza, ale nie może sama rozwiązać problemu.

1. polityka rowerowa
2. uspokojenie ruchu
3. strefa 30
4. ruch pieszy
5. rowery
6. transport publiczny
7. elektromobilność
8. wyprowadzenie tranzytu
9. mikromobilność
10. mycie ulic
11. zakaz palenia węglem



SCT – zmiana, o której warto rozmawiać.

Każda i każdy z nas oddycha tym samym powietrzem. Możemy je zmienić na lepsze.



Chcesz wiedzieć więcej?

Wejdź na SCTWARSZAWA.PL
lub napisz do nas biuro@fppe.pl

Kampania jest organizowana przez



Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych
Electric Vehicles Promotion Foundation

