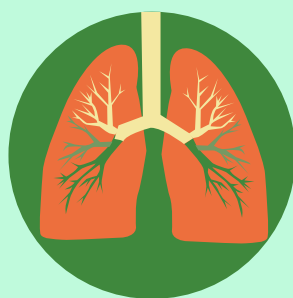


Konsekwencje

Zanieczyszczenie powietrza w Warszawie ma 3 główne konsekwencje:



ZDROWIE

naraża każdą i każdego z nas na choroby.

Powoduje m.in. choroby układu oddechowego, serca, nowotwory.



STRACONY CZAS

gdyby powietrze spełniało zalecenia normy WHO, statystycznie każdy w mieście żyłby o 1,5 roku dłużej.



STRACONE SZANSE

naraża na ryzyko słabszego rozwoju płuc i IQ u dzieci, utrudnia też ich poczęcie.



Strefa Czystego Transportu

Konsekwencje zanieczyszczenia powietrza odczuwamy wszyscy:



odbija się na zdrowiu dzieci (naraża na gorszy rozwój i choroby płuc)

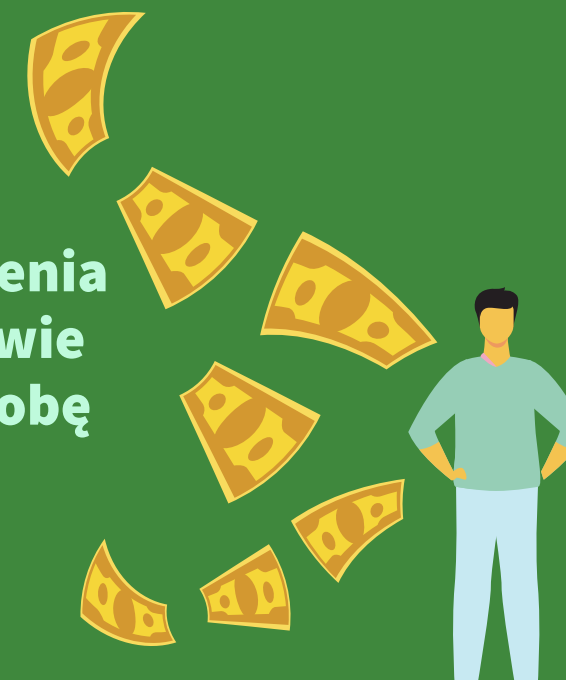


odbija się na zdrowiu seniorów (zaostża przebieg wielu chorób,



zwiększa ryzyko demencji i choroby Alzheimera)

Tracimy pieniądze – koszt zanieczyszczenia powietrza w Warszawie w przeliczeniu na osobę to 11 435,10 zł.

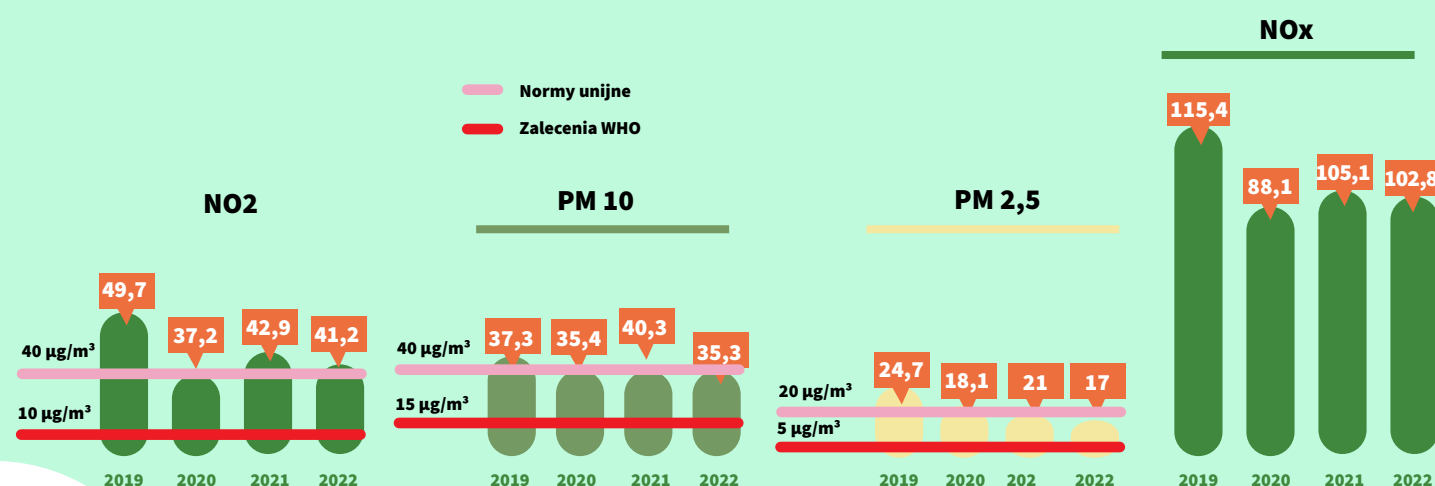


Możemy to zmienić, jednym z ważnych rozwiązań jest SCT

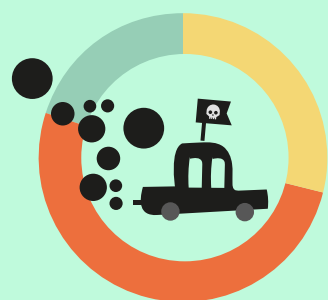
Zanieczyszczenie powietrza



Średnioroczne stężenia w Warszawie, stacja komunikacyjna GIOŚ al. Niepodległości



Warszawa od lat ma problem z jakością powietrza, jedną z przyczyn tego problemu jest transport - drugie źródło emisji zanieczyszczeń powietrza w aglomeracji warszawskiej.



Pojazdy są odpowiedzialne za 29% emisji zanieczyszczeń powietrza w ciągu roku. Emitują m.in. groźne dla zdrowia tlenki azotu, pyły zawieszone PM10 i PM2,5.

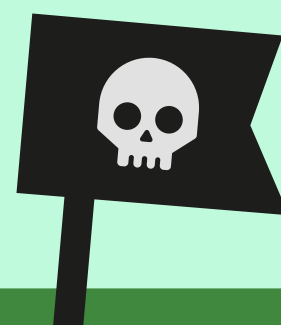
Ile waży zanieczyszczenie z transportu w Warszawie?

Rocznie na każdą osobę w Warszawie przypadają ponad 3,4 kg zanieczyszczeń z transportu. Łączna suma zanieczyszczeń z transportu w Warszawie to ponad 6 milionów kg rocznie.

(dane na podstawie raportów GIOŚ)

3,4KG na osobę

To tyle samo co 680 samolotów F16



SCT i jej działanie



Strefa Czystego transportu to obszar, po którym swobodnie mogą poruszać się tylko samochody spełniające odpowiednie normy emisji spalin – wyznaczone przez Radę Miasta. Ma za zadanie zmniejszyć emisję zanieczyszczeń emitowanych przez transport.

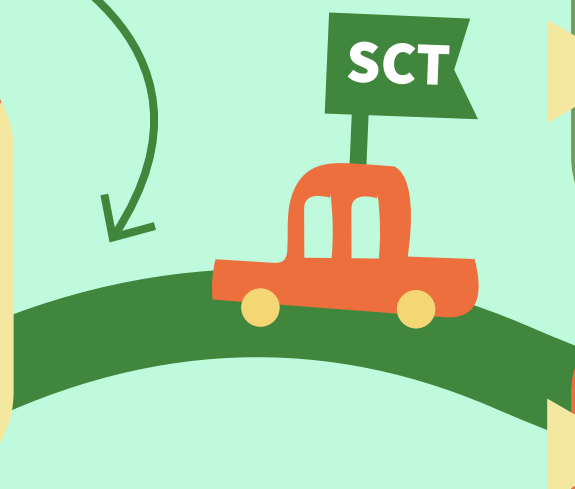
O granicach strefy będą informowały specjalne znaki drogowe.



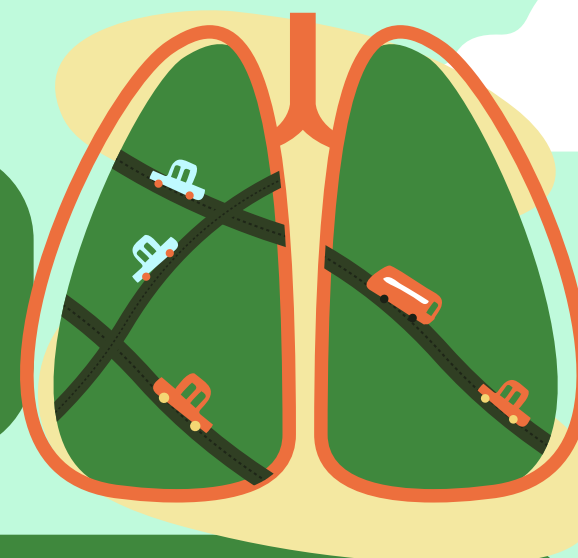
D-54



D-55



Na czym polega Strefa Czystego Transportu:



Poprawia jakość powietrza w mieście.

Jest neutralna dla samochodów spełniających normy emisji spalin – po ustanowieniu SCT w Warszawie dotknie głównie nowo rejestrowanych aut.

Znacząco zmniejszy liczbę aut dotkliwie zanieczyszczających powietrze na ulicach miasta.

To sprawdzone rozwiązanie – poprawiło jakość powietrza w wielu miejscach na świecie. Sprawdzi się także w Warszawie.

Projekt SCT w Warszawie



Propozycja wprowadzenia
SCT od 07.2024

07.2024 r.

Trwają konsultacje
projektu strefy. O jej
kształcie i zakresie
zdecydują mieszkanki
i mieszkańcy.

Etapy wdrażania SCT

Etap 1

lipiec

2024

Etap 2

2026

Szczegóły propozycji wdrażania etapów
1 i 2 dla SCT w Warszawie.

Więcej informacji o etapach 3-5 na stronie:
transport.um.warszawa.pl/wymogi-sct